



PROVINCIA DI MATERA

Area TECNICA – Ufficio Pianificazione e Energia

Prot..... n° 17324 13 LUG, 2016
 Cat..... n° _____
 CL..... n° _____
 Fascicolo n° _____

DETERMINAZIONE N° 122 del 13 LUG, 2016

Numero progressivo di Settore 24 del 13 LUG, 2016

OGGETTO: Studio per la creazione del sistema logistico intermodale integrato nell'area retrostante il porto di Taranto-2013-IT-91021-S, finalizzato alla realizzazione della Piattaforma Logistica di Ferrandina (MT).
 Approvazione prospetto di "rendicontazione".

L'Istruttore

Giancarlo De Angelis

Il Dirigente

PREMESSO:

- Che in data 18/05/2013 la Provincia di Matera e l'Autorità Portuale di Taranto hanno sottoscritto un Protocollo d'Intesa al fine di promuovere una collaborazione tesa a sviluppare iniziative e azioni di cooperazione nel reciproco coordinamento attraverso l'utilizzazione delle aree dei servizi del porto di Taranto;
- Nell'ambito di tale collaborazione, l'Autorità Portuale di Taranto (Partner capofila del progetto) in maniera congiunta con la Provincia di Matera (soggetto partner attuatore) ha presentato la propria candidatura al Bando <<TEN-T Annual Call Priority 1 Sub Priority. Integrated multimodal transport system (Annual/Multiannual Work programme 2013)>> mediante la proposta progettuale denominata "Study for the creation of the integrated intermodal logistic system in Port of Taranto back area";
- Con Delibera di Giunta Provinciale n° 31 del 28/02/2014 è stato approvato, in linea tecnica, il progetto preliminare per la realizzazione della piattaforma intermodale specializzata nel settore agricolo e agroalimentare, nell'ambito della proposta comunitaria denominata "Study for creation of the integrated intermodale logistic system in Port of Taranto back area" finalizzata per l'appunto alla candidatura a valere sui finanziamenti del programma europeo Trans-European Transport Network (TEN-T), come da relativo bando pubblicato in Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea n° c361;
- Che l'azione predetta è stata ammessa con un finanziamento di complessivi € 1.865.000,00 (quale valore al netto di ulteriori eventuali oneri e IVA giacché spese a esclusivo carico dei soggetti proponenti), giusta decisione del 24 novembre 2014 della competente Commissione Europea, come di seguito specificato:
 - A) Quota di contributo garantita dal programma TEN-T: € 932.500,00 (pari al 50% della spesa complessiva), ripartita come segue:
 - a.1) € 100.000,00 in favore dell'Autorità Portuale di Taranto;
 - a.2) € 832.500,00 in favore della Provincia di Matera;
 - B) Quota di "co-finanziamento" a carico dei soggetti proponenti: € 932.500,00 (pari al residuo 50% della spesa complessiva), ripartita come segue:
 - b.1) € 100.000,00 a carico dell'Autorità Portuale di Taranto (oltre eventuali ulteriori oneri e IVA);
 - b.2) € 832.500,00 a carico della Provincia di Matera (oltre eventuali ulteriori oneri e IVA);
- Che l'azione in parola è stata ripartita in una serie di attività principali, distribuite a loro volta tra quelle di competenza dell'Autorità Portuale di Taranto e quelle della Provincia di Matera, come di seguito riassunte:

PROSPETTO GENERALE delle ATTIVITA' e dei RELATIVI COSTI AMMISSIBILI			
ATTIVITA'	Autorità Portuale	Provincia	Totali
1. COSTI DIRETTI:	<i>al netto dell'IVA (a carico dei soggetti attuatori)</i>		
1.1 – Studio di fattibilità di mercato	80.000,00	70.000,00	150.000,00
1.2 – Studio di progettazione e di fattibilità tecnica della piattaforma logistica	0,00	150.000,00	150.000,00
1.3 – Analisi del processo decisionale e valutazione d'impatto	0,00	130.000,00	130.000,00
1.4 – Valutazione d'impatto ambientale	0,00	120.000,00	120.000,00
1.5 – Valutazione ex ante	0,00	20.000,00	20.000,00
1.6 – Preparazione e approvazione del progetto e dei documenti relativi all'appalto	0,00	1.078.547,92	1.078.547,92
1.7 – Divulgazione dei risultati	20.000,00	20.000,00	40.000,00
1.8 – Project Management	100.000,00	60.000,00	160.000,00
TOTALE dei COSTI DIRETTI..... €	200.000,00	1.648.547,92	1.848.547,92
2. COSTI INDIRETTI: finanziamento forfetario 0,89%			16.452,08
COSTI TOTALI AMMISSIBILI COMPLESSIVAMENTE			€ 1.865.000,00

DATO ATTO che tutte le attività previste nel progetto per la parte di competenza di questa Provincia, nei limiti dei "costi diretti" ammessi dalla Commissione Europea, sono state debitamente realizzate e concluse entro lo scorso 31 dicembre 2015;

RITENUTO dover prendere atto e approvare, riepilogativamente, il prospetto di sintesi delle predette attività svolte e delle spese al riguardo sostenute, ai fini della prescritta rendicontazione nei confronti della Commissione europea;

CONSIDERATO che il presente provvedimento non comporta effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

DATO ATTO della regolarità tecnica e della correttezza amministrativa del presente provvedimento;

RICHIAMATA la disposizione di cui all'articolo 107 del D.Lgs. 18-08-2000, n° 267 e successive modificazioni ed integrazioni, in ordine alle funzioni, alle prerogative ed alle responsabilità dei dirigenti;

DETERMINA

- 1) di prendere atto e approvare – ai fini della rendicontazione nei confronti della Commissione europea – il prospetto di sintesi delle attività e spese sostenute da questa Provincia nell'ambito dell'azione denominata "Study for the creation of the integrated intermodal logistic system in Port of Taranto back area" di seguito riportato:

ATTIVITA'		RIEPILOGO SPESE (al netto dell'IVA)		
		ASSEGNATE	Sostenute	Economie
1 – COSTI DIRETTI				
<i>1.1 – Studio di fattibilità di mercato:</i>				
A	Studio di "Market Feasibility"		39.500,00	
Somma dell'attività 1.1		70.000,00	39.500,00	30.500,00
<i>1.2 – Studio di progettazione e fattibilità tecnica:</i>				
A	Fabbisogni e funzionalità struttura		36.000,00	
B	Requisiti della legislazione alimentare		39.000,00	
C	Progettazione, dimensione e portata della struttura		36.000,00	
D	Tecnologie e attrezzature		39.000,00	
Somma dell'attività 1.2		150.000,00	150.000,00	0,00
<i>1.3 – Analisi del processo decisionale e valutazione d'impatto:</i>				
A	Sviluppo analisi di fattibilità gestionale		100.100,00	
B	Commissione di gara		14.779,20	
Somma dell'attività 1.3		130.000,00	114.879,20	15.120,80
<i>1.4 – Valutazione d'impatto ambientale:</i>				
A	Studio ai fini V.I.A.		107.040,00	
Somma dell'attività 1.4		120.000,00	107.040,00	12.960,00
<i>1.5 – Valutazione ex ante:</i>				
A	Studio "valutazione ex ante"		39.500,00	
Somma dell'attività 1.5		20.000,00	39.500,00	- 19.500,00
<i>1.6 – Preparazione e approvazione del progetto:</i>				
A	Cartografia e restituzione aerofotogrammetrica		39.000,00	
B	Supporto al RUP		35.000,00	
C	Pubblicità gara		3.759,76	
D	Commissione di gara		65.003,08	
E	Progettazione definitiva/esecutiva		806.197,60	
F	Consulenza legale		120.601,00	
G	Rilievi di dettaglio		20.000,00	
H	Perizia geologica		15.993,60	
I	Sondaggi e prove di laboratorio		4.000,00	
Somma dell'attività 1.6		1.078.547,92	1.109.554,96	- 31.007,04
<i>1.7 – Divulgazione dei risultati:</i>				
A	Attività di divulgazione del progetto		20.000,00	
Somma dell'attività 1.7		20.000,00	20.000,00	0,00
<i>1.8 – Project Management:</i>				
A	Attività svolte dal "personale interno"		60.000,00	
Somma dell'attività 1.8		60.000,00	59.989,83	10,17
SOMMANO I COSTI DIRETTI		1.648.547,92	1.640.463,99	8.803,93
I.V.A. 22% a totale carico della Provincia (escluso 1.8)			360.902,08	
TOTALE SPESE SOSTENUTE per "COSTI DIRETTI"			2.001.366,07	

- 2) di dare atto che la presente determinazione:

- deve essere inserita nella Raccolta delle Determinazioni tenuta presso l'Ufficio Affari Generali, previa numerazione definitiva e protocollazione informatica.

Il dirigente
ing. Domenico Pietrocola

RELATA di PUBBLICAZIONE

Si dichiara che la presente determinazione è stata pubblicata sull'Albo Pretorio on-line della
Provincia di Matera per la durata di 15 giorni consecutivi, decorrenti dal 13 LUG. 2016.

Matera, 13 LUG. 2016

L'incaricato

A. M.

Matera, _____

Visto: Il Segretario Generale
dott. Alfonso MARRAZZO
